

MEMORIA ANUAL POSITIVE IMPACT

Port de Barcelona

2022



CONTENIDO

Carta del Presidente	3		
1. El Port y la Comunidad Portuaria	4		
1.1. La infraestructura portuaria	4		
1.2. Los principales procesos portuarios y los actores que intervienen	4		
1.2.1. Un ejemplo de la cadena logística: el café	5		
1.2.2. La Autoridad Portuaria de Barcelona	5		
1.3. La gobernanza de la Comunidad Portuaria	7		
1.4. La importancia del Port de Barcelona en el comercio internacional	8		
2. Comunidad Portuaria Sostenible: Positive Impact Port de Barcelona	10		
2.1. Positive Impact: ¿Cómo es de sostenible el Port de Barcelona?	10		
2.2. Nuestro propósito común: Trabajar por un Impacto Positivo	11		
2.3. Alineación de los ODS con el Positive Impact	11		
2.4. Compromiso y toma de responsabilidad: Las empresas adheridas al Positive Impact	12		
· El tamaño de las organizaciones Positive Impact	13		
· Los sectores de las organizaciones Positive Impact	13		
3. Caminando rumbo a la sostenibilidad	14		
3.1. Desarrollo del valor social	14		
· Principales indicadores	14		
· Estabilidad del empleo	14		
· Evaluaciones del clima laboral	15		
		· Bienestar y conciliación	15
		· Oportunidades para todos	15
		· Salud y seguridad en el trabajo	17
		· Diversidad de género y la igualdad de oportunidades	18
		· Patrocinios y donaciones	19
		· Recaudación de fondos para alimentos	19
		· Formación y capacitación	20
		· Formación profesional	20
		· Proyectos e iniciativas inspiradores	21
3.2. Desarrollo del valor ambiental	22		
· Principales Indicadores	22		
· Cálculo y compensación de la huella de carbono	31		
· Sistemas de gestión ambiental	22		
· Evaluación con índice de sostenibilidad	22		
· Gestión de residuos	23		
· Consumo y producción responsables y sostenibles	23		
· Control del consumo de agua	23		
· Control del consumo eléctrico	23		
· Energías renovables	24		
· Eficiencia energética	24		
· Electrificación de muelles portuarios	24		
· Fomento de la movilidad sostenible	24		
· Optimización y cuidado de los recursos naturales	24		
· Prevención de la contaminación	24		
· Proyectos e iniciativas inspiradores	25		
3.3. Desarrollo del valor económico	25		
· Principales indicadores	25		
· Ayudas Económicas de la UE	25		
· I+D	25		
· Evaluación de la satisfacción de los clientes	26		
· Proveedores locales	26		
· Proyectos e iniciativas inspiradores	26		
3.4. Ética y Gobernanza	27		
· Principales indicadores	27		
· Adhesión a iniciativas externas de sostenibilidad	27		
· Memorias de sostenibilidad	28		
· Ética e integridad	28		
· Proyectos e iniciativas inspiradoras	29		
4. Rumbo 2030	29		
Organizaciones POSITIVE IMPACT 2022	30		



LLUÍS SALVADÓ

PRESIDENTE DEL PORT DE BARCELONA

CARTA DEL PRESIDENTE

Durante el año 2022, la Comunidad Portuaria del Port de Barcelona ha mantenido su compromiso con el desarrollo sostenible, los grupos de interés y la comunidad global para contribuir al bienestar de las personas.

La sostenibilidad no sólo es el eje central del nuevo Plan Estratégico (2021-2025), sino que también es un objetivo fundamental para las entidades que forman parte de la iniciativa Positive Impact, un plan que quiere ir más allá, con acciones voluntarias concretas, que promoverán la sostenibilidad y la concienciación y la toma de decisiones entre las organizaciones de la comunidad portuaria.

El enfoque de la Comunidad Portuaria está dirigido hacia los desafíos del país, la ciudad y el mundo en general. Por ello, sus acciones están alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, que están integrados por las empresas de manera consciente y gradual en su estrategia.

Este año, cabe destacar el aumento en el número de organizaciones que forman parte del Positive Impact Port de Barcelona, pasando de 43 en 2015 a 116 en 2022.

Las empresas apuestan por incluir en sus estrategias empresariales, los ODS como guía para un progreso sostenible. En concreto se ha producido un crecimiento de las organizaciones que velan por una energía limpia y asequible lo cual es importante para que el sector portuario reduzca su huella ambiental.

También ha aumentado el porcentaje de inversión en I+D+i por parte de las empresas de la Comunidad Portuaria, buscando ser, una comunidad pionera en innovación adaptándonos así de forma efectiva a este sector que requiere de tanto dinamismo.

Agradecemos a todas las organizaciones participantes su compromiso con la Responsabilidad social y ambiental, cosa que permite continuar generando riqueza y bienestar en la sociedad al mismo tiempo que hacen que nuestro puerto sea más eficiente y sostenible.

Desde el Port de Barcelona, como promotor de la iniciativa Positive Impact, continuaremos trabajando para dejar un impacto positivo en el planeta, las personas y el entorno empresarial.



1. EL PORT Y LA COMUNIDAD PORTUARIA

Un puerto es un equipamiento que hace posible el intercambio modal de mercancías y personas, es decir, que facilita que las personas y mercancías que entran por vía marítima puedan salir por vía terrestre y al contrario. Para que esto sea posible es necesario que haya una **Infraestructura portuaria** y también unos **actores** para realizar todas las actividades portuarias.

1.1. LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

El Port de Barcelona constituye la **primera infraestructura logística** del país. Consta de **10,653 kms²** y 22 km de línea de atraque. El intercambio modal de mercancías y las personas tienen unos requerimientos portuarios diferentes en función del tipo de mercancía y actividad. Para dar respuesta a estas necesidades específicas podemos decir que el Port de Barcelona es **4 puertos en 1**. Atendiendo al tipo de actividad que se realiza tenemos:

- El Port de la **ciudad**: el puerto abierto a las actividades del ciudadano de Barcelona
- El Port de los **pasajeros**: el puerto dedicado a los cruceros, ferrys y pasajeros en general.

- El Port **comercial**: la parte del puerto dedicada a mercancías en general: contenedores, vehículos, y granel líquido y sólido.
- El Port **logístico**: el puerto dedicado a actividades de actividades logísticas como la consolidación y desconsolidación de mercancías.

1.2. LOS PRINCIPALES PROCESOS PORTUARIOS Y LOS ACTORES QUE INTERVIENEN

Una infraestructura con la complejidad del Port de Barcelona no funciona sola. Se requieren **actividades y perfiles profesionales muy diversos**. Además, hay que tener en cuenta que hablamos de un puerto en el que sus actores pueden desarrollar su actividad exclusivamente en el Port de Barcelona y o hacerlo a nivel global.

1.2.1.

UN EJEMPLO DE LA CADENA LOGÍSTICA: EL CAFÉ

¿Sabías que el 85% del café importado en la península entra por el Port de Barcelona?

Para que esto ocurra es necesario que un importador haga llegar el café desde el país de origen, por ejemplo, Colombia, hasta Barcelona, vía marítima. Veamos qué actores pueden intervenir.

Primero el importador, contactará con una **empresa transitaria** para que organice el transporte. Para ello tendrá en cuenta qué navieras escalan en los puertos de Colombia y de Barcelona, la frecuencia y coste del servicio y contratará el servicio según las necesidades especificadas por el importador. El servicio puede ser directo entre los dos puertos o puede requerir el transbordo (cambio de barco) en un tercer puerto.

Otro actor son los **agentes consignatarios de barcos**, que representan a las navieras en el puerto y se encargan de gestionar los servicios que necesita el buque, la carga y su tripulación. Las **Navieras** son las empresas propietarias de los barcos que proporcionan el servicio de transporte marítimo de las mercancías y que conectan diferentes puertos del mundo.

Por otra parte, en el Port, existen **Servicios de Inspección Fronterizos** donde hay una serie de Organismos de la Administración General del Estado que ejercen controles sobre las mercancías y sobre los barcos. Por ejemplo, **Sanidad Exterior, Sanidad Animal, Sanidad Vegetal** y el **SOIVRE** que realizan controles de calidad y aspectos de seguridad.

También intervienen otras **administraciones públicas como la Aduana** que es una oficina pública dependiente del Ministerio de Economía y Hacienda, que tiene como objetivo salvaguardar el paso de personas y bienes por el puerto. Se encarga de cobrar unas tasas aduaneras por permitir el tráfico de estas mercancías o individuos y velan aspectos de seguridad, de protección como control del contrabando, o falsificaciones.

Al mismo tiempo, los **Agentes de Aduanas** son las personas físicas o jurídicas facultadas para realizar ante la aduana los trámites de despacho aduanero de la mercancía tanto en importación, exportación o tráfico.

Finalmente, la **Capitanía Marítima** se encarga entre otros, de autorizar las llegadas y despachos de los barcos y velan para que los barcos tengan las condiciones óptimas para la navegación.

No podemos olvidar que también son necesarias las empresas que dan **servicios a los barcos**:

Por ejemplo, los **Prácticos** que asisten a los capitanes del barco en sus maniobras de entrada y salida al puerto. Los **remolcadores**, que son barcos que empujan o arrastran los barcos dentro del puerto y que ayudan en las maniobras de atraque. Los **Amarradores** que se encargan de amarrar y desamarrar los barcos en los muelles.

Por otro lado, hay que asegurar el suministro de los barcos que llegan al puerto. Así intervendrán las empresas **provisionistas** que proporcionan alimentos y otras cosas a los barcos.

También será necesario un servicio de **recogida de residuos**, que la llevan a cabo, empresas especializadas, según los tipos de los principales residuos son del tipo Marpol I (aceites y sentinas) y Marpol V (basura en general). Hay que tener en cuenta también el **suministro de combustible a los barcos**, llamado **bunquering**, y puede ser por tierra o por mar.

Existen también los **servicios auxiliares y complementarios**, que se dedican al almacenamiento, alquiler de equipos, servicios, servicio de embalado; reparaciones y pintura de los barcos; suministros de las cosas que necesita el barco; limpiar los barcos y el casco; y garantizar la seguridad.

Otros actores son las **Terminales Portuarias y Terminales Estibadoras**, que son los encargados de realizar las operaciones portuarias de manipulación de las mercancías en el terreno portuario. Generalmente, son titulares de una concesión administrativa otorgada por la Autoridad Portuaria, que les faculta para utilizar, con carácter exclusivo, un espacio situado cerca del muelle, donde realizar sus trabajos.

Para terminar, los **Transportistas** que son personas que se dedican profesionalmente a transportar mercancías o encomiendas o materiales de algún tipo. Normalmente es por carretera, pero cada vez aumenta más el transporte de mercancías por ferrocarril.

1.2.2.

LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

Un **rol especial** en la Comunidad Portuaria lo tiene la **Autoridad Portuaria de Barcelona**. Es una Administración pública encargada de la gestión, administración y control de los servicios portuarios, la señalización marítima y de las actividades que requieren una autorización o concesión a los terrenos portuarios. Las principales funciones que tiene la APB son:

- **Planificación, construcción y gestión** de las infraestructuras portuarias básicas.
- **La coordinación de los servicios portuarios** garantizando la eficiencia y calidad de los mismos (servicios propios, servicios concesionados y en general la coordinación de todas las operaciones en el espacio portuario).
- La **gestión de la seguridad y el medio ambiente** tanto del territorio portuario como de los servicios que se prestan.
- La **promoción general del Port** y de los servicios que presta la Comunidad Portuaria.

El siguiente esquema simboliza una exportación desde el país de origen de la mercancía hasta el país receptor. Se puede ver en **la parte inferior del esquema el movimiento de la mercancía**. En cambio, en **la parte superior** se representan las relaciones con el resto de actores que normalmente son a través de **intercambios documentales**. Las relaciones que existen entre los diferentes actores que se han descrito que llamamos a la **COMUNIDAD PORTUARIA**. Como se puede ver, es un **ecosistema** de empresas públicas y privadas que hacen posible que el Port funcione.

¿COMO LLEGA EL CAFÉ A BARCELONA?

OPERADORES Y ADMINISTRACIONES – EL COMERCIO INTERNACIONAL

COLOMBIA
EXPORTADOR

ESPAÑA
IMPORTADOR



1.3. LA GOBERNANZA DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

Este ecosistema de actores que llamamos la Comunidad Portuaria la componen aproximadamente **500 empresas** públicas y privadas y unas **38.000 personas trabajadoras**.

Para coordinar las acciones de las empresas que forman esta Comunidad Portuaria se creó el **Consejo Rector**, que es un órgano sin entidad jurídica propia, que materializa la voluntad de cooperación entre la Autoridad Portuaria de Barcelona y todas las instituciones públicas y privadas que llevan a cabo su actividad en el ámbito portuario de Barcelona, con la finalidad de participar en el desarrollo futuro del Port de Barcelona.

Las acciones que ejecuta coordinadamente la Comunidad Portuaria se estructuran en **Grupos de Trabajo** que pretenden reunir a actores con un objetivo común y buscar soluciones teniendo en cuenta la situación actual del área tratada. La estructura es la siguiente.

LOS DIFERENTES GRUPOS DE TRABAJO DEL CONSEJO:

GT DE FORMACIÓN Y EMPLEO

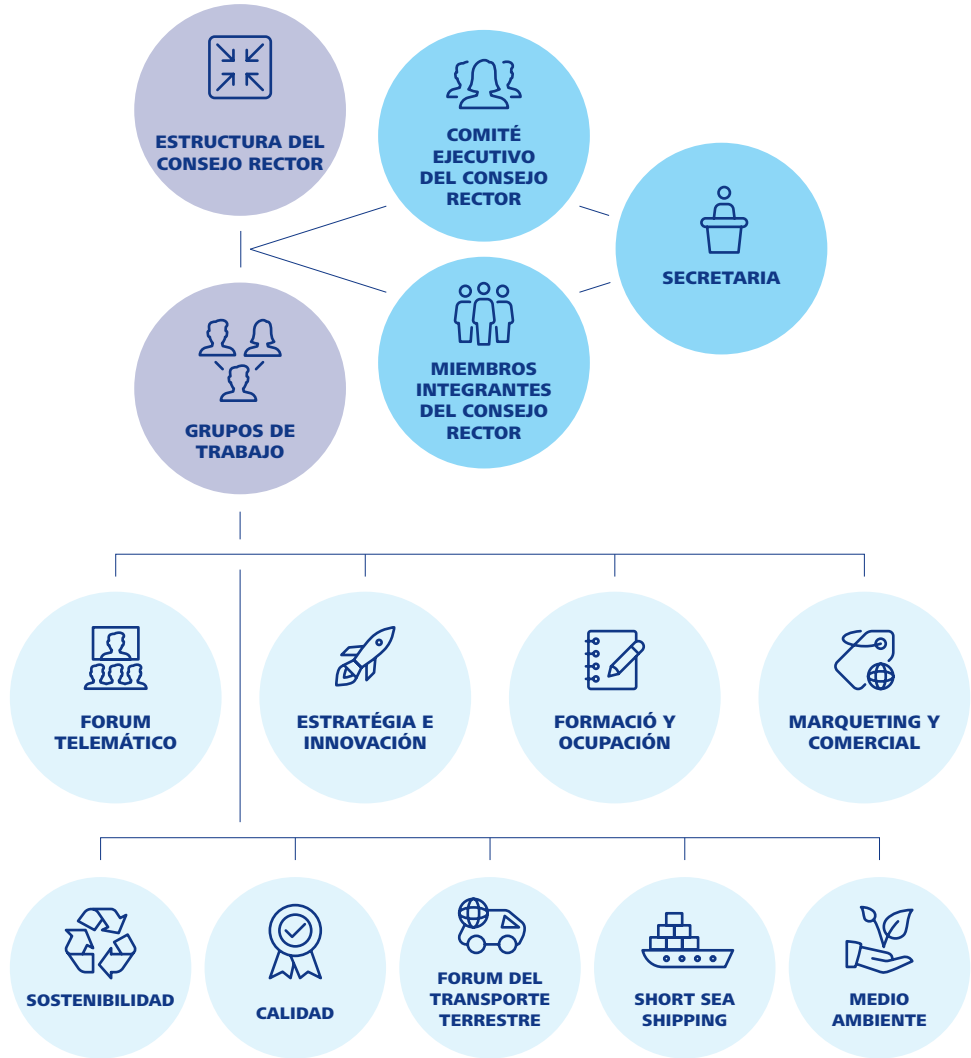
Tiene como principal objetivo, mejorar la situación del empleo desde una perspectiva europea y global, alineando la formación con las necesidades de los entornos laborales.

GT DE SOSTENIBILIDAD

Velar, mediante el proyecto Positive Impact Port, para que la Comunidad Portuaria del Port de Barcelona sea sostenible, cada año en mayor grado, en la dimensión social, ambiental, económica y de buen gobierno, respondiendo y preparándose para los retos que surgen.

GT DE MEDIO AMBIENTE

Servir de mesa de intercambio de buenas prácticas y mejores técnicas para la excelencia en la gestión ambiental de las concesiones y servicios del Port de Barcelona, a la vez que también promover debates sobre aspectos ambientales que afectan a toda la actividad portuaria y que son de interés para la mayoría. Todo ello con el objetivo de tener un posicionamiento común de todos los actores del Port, desde el punto de vista ambiental que incorpore la innovación, la sostenibilidad y la proactividad.



Estos Grupos de Trabajo, coordinados por el departamento de Relaciones Externas, están presididos por un miembro de la Comunidad Portuaria y coordinados por un miembro de la Autoridad Portuaria de Barcelona, se crearon con la finalidad de estudiar y/o desarrollar temas puntuales, así como impulsar e implementar nuevos proyectos. Los grupos de Trabajo elevan sus propuestas al Consejo Rector para ser aprobadas.

1.4. LA IMPORTANCIA DEL PORT DE BARCELONA EN EL COMERCIO INTERNACIONAL

La vía marítima es el transporte principal de las mercancías mundiales.

80-90%



MERCANCÍAS INTERNACIONALES LLEGAN VÍA MARÍTIMA

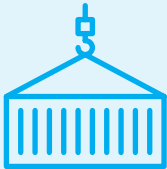
1º PUERTO DEL ESTADO, EN VALOR DE MERCANCÍAS

Si el Port de Barcelona es eficiente en costes, nuestra industria es eficiente, si es eficiente en medio ambiente, nuestra área metropolitana tendrá menos contaminación, si somos fiables en plazos, las cadenas logísticas serán fiables y competitivas a nivel global, así pues, es vital que los procesos sean eficientes y seguros.

50%



COCHES ELÉCTRICOS VENDIDOS EN EL ESTADO ESPAÑOL DURANTE EL AÑO 2021 ENTRARON POR EL PORT DE BARCELONA



100.000

CONTENEDORES DE ROPA DESCARGADOS

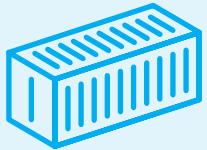


TRÁFICO TOTAL EN MILLONES DE TONELADAS





3,5



MILLONES TEU
(UNIDAD EQUIVALENTE A VEINTE PIES)



NÚMERO ANUAL DE PASAJEROS EN MILLONES DE PERSONAS



2022

3.921

2021

1.499

2. COMUNIDAD PORTUARIA SOSTENIBLE: POSITIVE IMPACT PORT DE BARCELONA

2.1. POSITIVE IMPACT: ¿CÓMO ES DE SOSTENIBLE EL PORT DE BARCELONA?

Como Comunidad Portuaria que reconoce la importancia de ser una cadena sostenible de empresas, que funcionan en conjunto, tanto a nivel social y medio ambiental como a nivel económico y de buen gobierno, para seguir facilitando y haciendo posible las funciones principales como Port, ya hace 7 años que nos preguntamos “**qué tan sostenibles somos**” y lo respondemos mediante un plan denominado **Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS)**.

PLAN DE SOSTENIBILIDAD DESDE 2015

Desde su inicio, este plan ha recogido, mediante una **encuesta anual** que hoy consiste en **143 preguntas**, el estado de situación y avance a través de los principales indicadores y ha presentado su evolución en una memoria de Sostenibilidad.

Estos indicadores se han construido en base a las **expectativas y demandas** de **nuestros grupos de interés** convirtiéndonos así en el **Observatorio de la sostenibilidad** de los aspectos materiales detectados.

Hay que tener en cuenta que esta **memoria sectorial resultante**, complementa la información recogida por la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) a nivel de la Comunidad Portuaria, es decir, por el conjunto de las empresas y organizaciones que conforman el Port de Barcelona y de datos específicos reportados por la propia APB. Se puede consultar en la página web del Port.



Desde 2015, año de inicio y en el que había 43 empresas adheridas, el compromiso y la representación ha ido en aumento llegando a ser 116 empresas participantes en la encuesta de este 2022, lo que nos ha permitido **gestionar los desafíos del momento y crear valor para la sociedad**.

Siempre **cuidando de los factores Ambientales, Sociales y de Gobierno Corporativo (ESG)** manteniendo un diálogo constante y sólido con cada uno de ellos (empleados,

consumidores, proveedores, medios de comunicación, comunidades y clientes) para mejorar nuestros procesos de toma de decisión, y seguir cerca de nuestros colaboradores y consumidores. De esta forma, **contribuimos a promover un desarrollo más equitativo e integrador**, que genere una huella local positiva, tanto económica como social, en las áreas en las que operamos.

Fortalecemos **relaciones de confianza** y **alianzas estratégicas** pensadas a largo plazo como **palanca** para un **crecimiento** más sostenible y **sostenido** de nuestra Comunidad.

Y ha sido este 2022 cuando hemos decidido ir **un paso más allá** y hacer un impacto positivo mediante **acciones**, convirtiendo el previamente llamado Plan de Sostenibilidad Sectorial en el **Positive Impact Port de Barcelona**.

Positive Impact es un **catálogo de actividades ambientales, sociales y de buen gobierno**, a las que las **entidades adheridas** pueden **comprometerse voluntariamente**, con el fin de mostrar el progreso en sostenibilidad.

2.2. NUESTRO PROPÓSITO COMÚN: TRABAJAR POR UN IMPACTO POSITIVO

Así como para que todo el proceso de importación-exportación funcione, es necesaria la colaboración de todos los agentes, sabemos que los actuales **retos sociales y ambientales** que afrontamos no pueden ser resueltos individualmente, si no que, es necesario de la colaboración de todos los agentes que participan en las diferentes fases para que nuestra actividad no sólo no deje una huella negativa, sino que deje una huella positiva en la vida de la empresa, las personas y el planeta.

Este proyecto y la memoria que resulta representa un aspecto innovador respecto a la mayoría de las memorias de sostenibilidad portuarias. Los principales puertos reportan desde un punto de vista de Autoridad Portuaria y no **como el conjunto de empresas que conforman el Port de Barcelona**. En el caso de nuestra memoria de sostenibilidad sectorial, se suma el esfuerzo del conjunto de empresas, organizaciones y administraciones que conforman el Port y contestan una encuesta específica que recoge datos de sostenibilidad desde 2015 hasta el presente año, convirtiéndonos así en Comunidad Portuaria pionera en llevar a cabo un proyecto para la sostenibilidad con este grado de compromiso y esfuerzo.

2.3. ALINEACIÓN DE LOS ODS CON EL POSITIVE IMPACT



El 25 de Septiembre de 2015 con el fin de abordar los **grandes retos globales**, se crearon en la **Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU)** los **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**. Un total de 193 países se comprometieron a apostar por un desarrollo que buscara responder a las necesidades globales con las que se encuentra el planeta, especificadas en una agenda que consiste en **17 Objetivos**, con **169 metas**, que deben cumplirse para **2030** (Agenda 2030).

Tal y como se ha mencionado previamente, los indicadores materiales evaluados en el Positive Impact han sido determinados por los grupos de interés según las necesidades actuales, alineándolos así con los 17 Objetivos de la Agenda 2030 y permitiendo que se cree un Plan Estratégico y un Plan de Acción directamente ligado a los ODS.

Los **principales ejes estratégicos y objetivos operativos** son:

POSITIVE IMPACT 3 EJES ESTRATÉGICOS



2.4.
**COMPROMISO Y TOMA DE RESPONSABILIDAD:
 LAS EMPRESAS ADHERIDAS AL POSITIVE IMPACT**



116
**ORGANIZACIONES
 ADHERIDAS**

Actualmente el Positive Impact Port de Barcelona ya cuenta con la participación de casi 120 organizaciones, lo que supone un 23% de las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

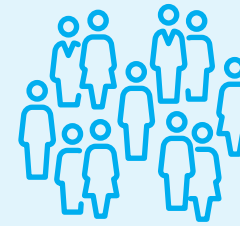
Adherirse al Positive Impact supone una demostración de transparencia, compromiso y toma de responsabilidad, comprometiéndose a proporcionar los datos en la encuesta anual que posteriormente serán agregados para crear la memoria de sostenibilidad.

Esta memoria permitirá que la Comunidad Portuaria tome las decisiones adecuadas para así actuar teniendo en cuenta los aspectos materiales y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

La información contenida en la presente memoria corresponde al ejercicio del **1 de enero a 31 de diciembre de 2022**, y se elabora de manera separada en la Memoria Anual del Port.

Con el fin de ofrecer una imagen más cuidadosa y representativa de su impacto, la mayoría de los datos o indicadores se presentan en porcentajes, y no en valores absolutos.

23%
**DE LA COMUNIDAD
 PORTUARIA**



8.582
PERSONAS EN PLANTILLA

22%
**OCUPACIÓN
 TOTAL**

ORGANIZACIONES PARTICIPANTES 2022–2015

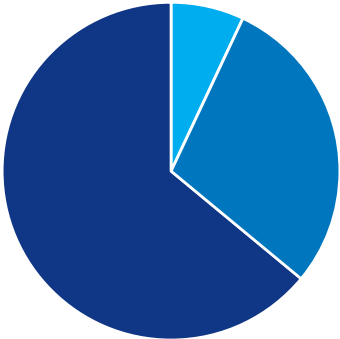
	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Núm. Organizaciones	116	97	89	78	75	63	54	43
% Comunidad Portuaria*	23%	19,4%	17,8%	15,6%	15%	12,6%	10,8%	8,6%
Núm. Trebajadores	8.582	7.555	6.721	6.532	6.446	4.624	3.892	–

*Estimado sobre 500 organizaciones

EL TAMAÑO DE LAS ORGANIZACIONES POSITIVE IMPACT

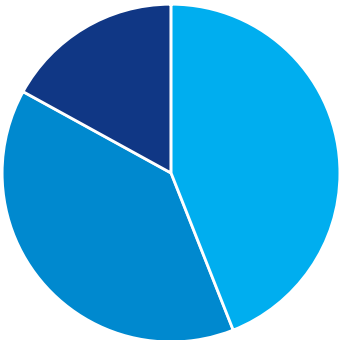
El Port de Barcelona se caracteriza no sólo por tener una amplia variedad de servicios incluidos (estibadores, transitarios, transporte, consignatarios, entre otros) sino también por **la diversidad en el tamaño de las organizaciones** que operan en él.

PORCENTAJE DE ORGANIZACIONES POR TRAMO DE PLANTILLA, 2022



7% MÁS DE 250 PERSONAS
29% ENTRE 50 Y 250 PERSONAS
64% MENOS DE 50 PERSONAS

PORCENTAJE DE EMPLEO QUE REPRESENTAN, POR TRAMO DE PLANTILLA, 2022



44% MÁS DE 250 PERSONAS
39% ENTRE 50 Y 250 PERSONAS
17% MENOS DE 50 PERSONAS

LOS SECTORES DE LAS ORGANIZACIONES POSITIVE IMPACT

Las organizaciones participantes muestran la **diversidad de sectores** en los que trabajan. Esto reproduce la variedad y la complejidad de la actividad portuaria, con múltiples agentes y ámbitos de trabajo.

DISTRIBUCIÓN DE ORGANIZACIONES DEL PLAN, POR SECTOR DE ACTIVIDAD*, 2022

EMPRESA ESTIBADORA Y TERMINALES PORTUARIAS (15)	12,93%
EMPRESA CONSIGNATARIA (14)	12,07%
AGENCIA ADUANAS (16)	13,79%
EMPRESA TRANSITARIA (34)	29,31%
EMPRESA DE TRANSPORTE (19)	16,38%
ADMINISTRACIÓN (3)	2,59%
OTROS SERVICIOS PORTUARIOS (35)	30,17%

*Hay empresas que trabajan en más de un sector, razón por la cual el porcentaje total suma más de 100%.

3. CAMINANDO RUMBO A LA SOSTENIBILIDAD

3.1. DESARROLLO DEL VALOR SOCIAL

Cuidar de las personas, es esencial para que las sociedades y las empresas caminen conjuntamente, hacia un futuro más justo y equitativo. Es por ello que, El Port, como organización internacional que tiene diariamente contacto con personas de todas las nacionalidades, situaciones económicas y laborales, quiere colaborar en la defensa de sus derechos, la mejora de su calidad de vida y la igualdad de oportunidades.

PRINCIPALES INDICADORES



ODS
8

PROMOVER EL CRECIMIENTO ECONÓMICO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE, EL EMPLEO Y EL TRABAJO DECENTE PARA TODOS

ESTABILIDAD DEL EMPLEO



13,59%

MÁS PERSONAS QUE EN 2021

90,83%



CON CONTRATOS FIJOS

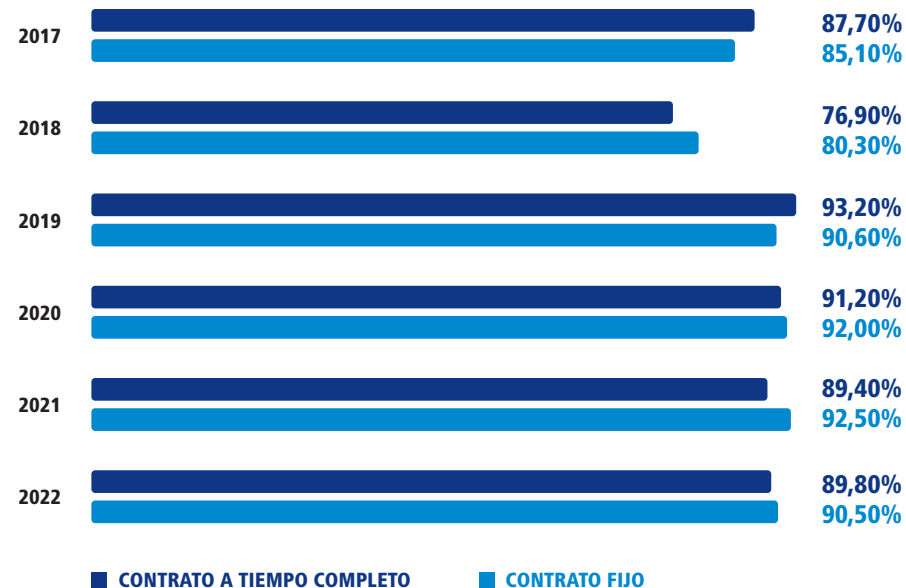
89,84%



CON CONTRATOS A TIEMPO COMPLETO

40h

TIPO DE CONTRATO LABORAL EN LAS ORGANIZACIONES, 2022-2017



EVALUACIONES DEL CLIMA LABORAL



45,69%

CON ENCUESTAS DE CLIMA LABORAL

BIENESTAR Y CONCILIACIÓN

82,76%

CON PRESTACIONES LABORALES

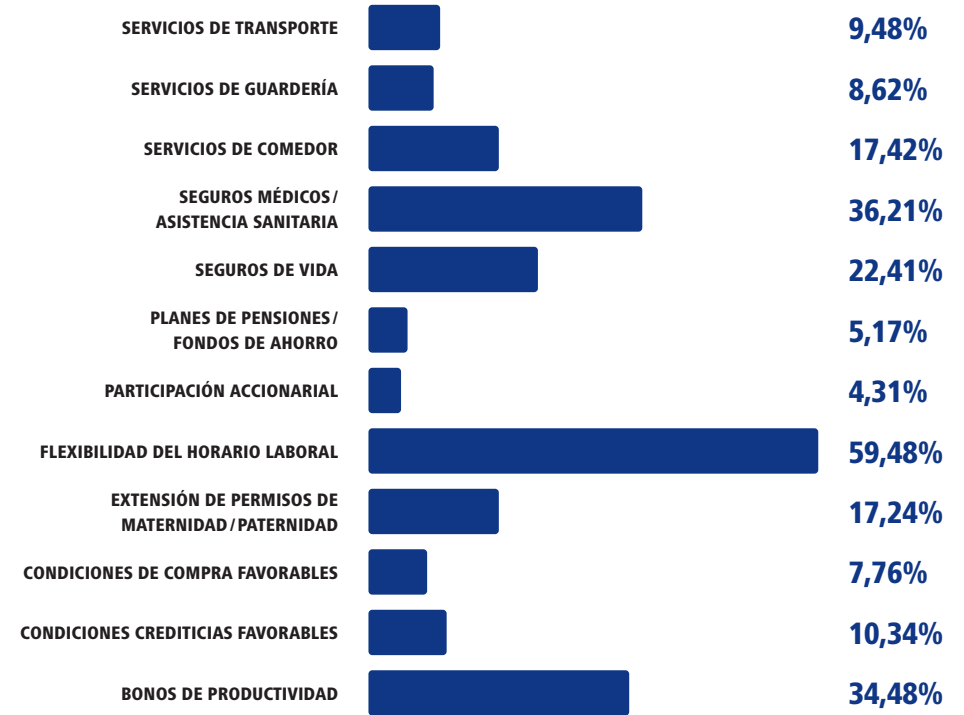


EL **51%**



EMPRESAS CON TELETRABAJO

PRESTACIONES LABORALES OFRECIDAS POR LAS EMPRESAS A SUS PLANTILLAS



OPORTUNIDADES PARA TODOS

1,39%

DE PERSONAS TRABAJADORAS CON DISCAPACIDAD



COMPARATIVA PORCENTAJE DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y EN SITUACIÓN DE RIESGO DE EXCLUSIÓN SOCIAL, 2022-2020



0,09%
SON PERSONAS EN RIESGO DE EXCLUSIÓN SOCIAL

36,21%
EMPRESAS CON AL MENOS UNA PERSONA TRABAJADORA CON DISCAPACIDAD

4%
EMPRESAS CON AL MENOS UNA PERSONA TRABAJADORA EN RIESGO DE EXCLUSIÓN SOCIAL



ODS
3

GARANTIZAR UNA VIDA SANA Y PROMOVER EL BIENESTAR PARA TODOS EN TODAS LAS EDADES

SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

87,07%



CON SISTEMA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (PRL) CERTIFICADO

59,48%



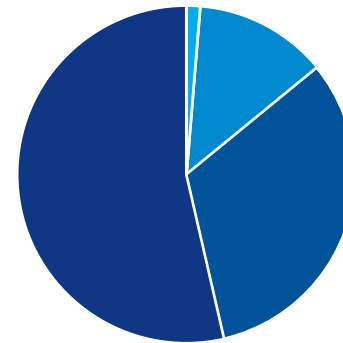
CON CERO ACCIDENTES

306

ACCIDENTES LABORALES



DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES LABORALES, 2022



1,31% IN MISSION

12,75% IN ITINERE

32,35% DENTRO EL RECINTO PORTUARIO

46,08% EN DEPENDENCIAS DE LA EMPRESA



ODS
5

LOGRAR LA IGUALDAD ENTRE LOS GÉNEROS Y EMPODERAR A TODAS LAS MUJERES Y LAS NIÑAS

DIVERSIDAD DE GÉNERO Y LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES



38,80%



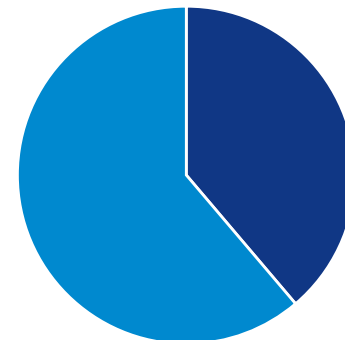
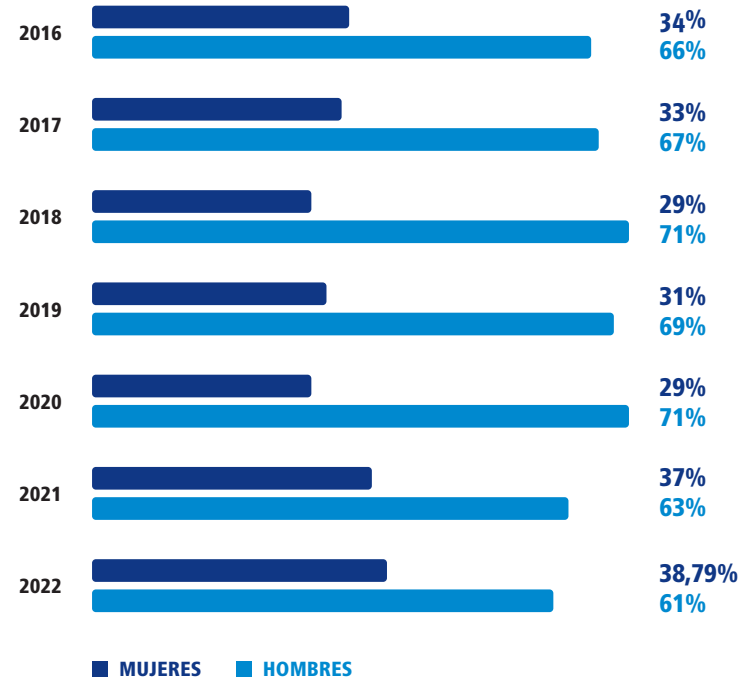
MUJERES EN PLANTILLA

25,39%



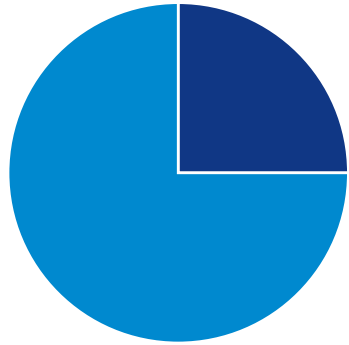
MUJERES EN CONSEJO ADMINISTRACIÓN Y/O COMITÉ DE DIRECCIÓN

DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA SEGÚN GÉNERO, 2022-2016



DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA SEGÚN GÉNERO, 2022

38,79% MUJERES
61,2% HOMBRES



DISTRIBUCIÓN DE DIRECTIVOS SEGÚN GÉNERO, 2022

25% MUJERES

75% HOMBRES

50,86%

CON PLANES DE IGUALDAD



CON PROTOCOLOS CONTRA EL ACOSO

68,97%



PONER FIN A LA POBREZA EN TODAS SUS FORMAS EN TODO EL MUNDO

PATROCINIOS Y DONACIONES

25,89%

HACE PATROCINIOS Y/O DONACIONES



PONER FIN AL HAMBRE

RECAUDACIÓN DE FONDOS PARA ALIMENTOS

3.807€



RECAUDADOS POR EL CONTENEDOR SOLIDARIO



GARANTIZAR UNA EDUCACIÓN INCLUSIVA, EQUITATIVA Y DE CALIDAD Y PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAJE DURANTE TODA LA VIDA PARA TODOS

FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN



FORMACIÓN PROFESIONAL

20%



FP EN PRÁCTICAS ACABA SIENDO CONTRATADA

7,49/10



SATISFACCIÓN EN LA EXPERIENCIA DE CONTRATACIÓN PERSONA CON FORMACIÓN FP

DISTRIBUCIÓN DE LOS DIFERENTES PERFILES NECESARIOS, 2022



PROYECTOS E INICIATIVAS INSPIRADORAS

RELACIÓN DE ACCIONES DESTACADAS DE LOS ODS RELACIONADOS CON EL VALOR SOCIAL, 2022

- Proyectos para identificar e impulsar el **talento femenino** que han permitido aumentar gradualmente la presencia de mujeres en la plantilla y en puestos directivos.
- Promoción del consumo y/o la contratación de **productos y/o servicios locales**.
- Diálogo periódico y proactivo entre las personas delegadas de prevención del personal y la dirección de la empresa o la entidad a efectos de conseguir mejoras dentro del ambiente de trabajo.
- **Protocolo de prevención y de actuación en relación con situaciones de acoso sexual** (incluyendo la clientela), o discriminación por razón de sexo o de cualquier tipo (**identidad de género, orientación sexual, religión, origen étnico, ideología, lugar de procedencia, etc.**).
- Mejora de la **inserción laboral de las personas con discapacidad** y/o en riesgo de exclusión a través de la mejora de sus habilidades.
- **95% de los desplazamientos** de carácter profesional en **transporte público**.
- En el marco de las **políticas locales de inserción**, la empresa o la entidad participa contratando personal a través de planes de empleo específicos y ajustados al objetivo de lucha contra el desempleo y la precariedad laboral

· Ponerse a disposición de las tripulaciones y ofrecer **transporte gratuito desde el barco al edificio de la organización**, para pasar un rato de recreo.

· **Jornada de Sostenibilidad** (7 noviembre 2022) – Organización de una jornada de Sensibilización/Iniciativas destacadas de las empresas de la Comunidad Portuaria con charlas de ámbito social y ambientales.



· **Comité de Bienestar** (Welfare Comitee – seafarer's) – apoyo de este grupo que vela por el bienestar de las tripulaciones de los barcos que pasan por Port de Barcelona.

· **Copa América** – Barcelona es la ciudad escogida para celebrar la **48ª edición** de esta **competición de vela internacional**, de alto nivel, el próximo **2024**, una oportunidad que se espera tenga un impacto positivo a nivel deportivo, educacional, empresarial, turístico y científico. Se pretende aprovechar las infraestructuras que ya tiene la ciudad de Barcelona para evitar invertir en nuevas construcciones y reducir así el impacto medioambiental, mientras se aprovechan espacios en desuso.

3.2. DESARROLLO DEL VALOR AMBIENTAL

Vivimos en un mundo lleno de recursos, pero muchos de ellos son limitados y otros ya se están viendo afectados por el uso que hacemos desde hace años. Uno de los objetivos principales de Positive Impact Port de Barcelona es contribuir positivamente en la **protección de los recursos naturales y convertirnos en empresas conscientes, sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.**

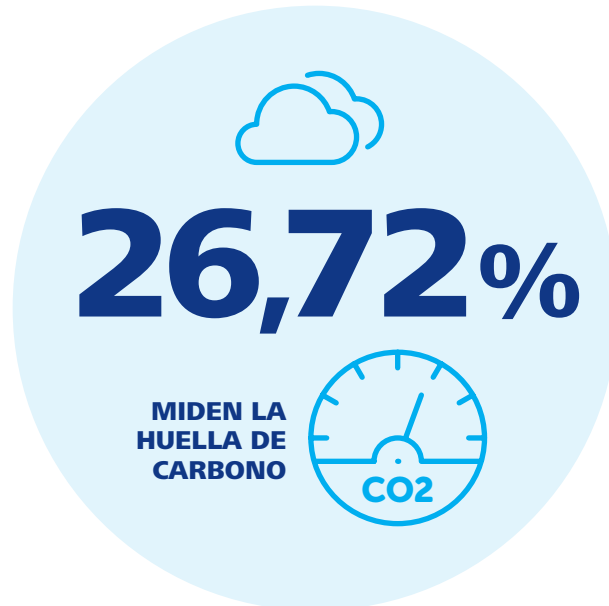


PRINCIPALES INDICADORES

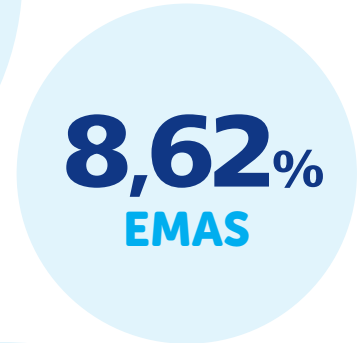


ADOPTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO Y SUS EFECTOS

CÁLCULO Y COMPENSACIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO



SISTEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL



EVALUACIÓN CON ÍNDICE DE SOSTENIBILIDAD





GARANTIZAR MODALIDADES DE CONSUMO Y PRODUCCIÓN SOSTENIBLES

GESTIÓN DE RESIDUOS

La correcta gestión de los residuos es fundamental para proteger el entorno ambiental, la salud humana y los recursos naturales.

En El Port, se gestiona la recogida de los **principales residuos, aceites y sentinas, y basura en general.**

El **100% de residuos sólidos urbanos, residuos peligrosos y aceites son valorados.**

Para mejorar la gestión de residuos, se llevan a cabo medidas como inventariado de las actividades generadoras de residuos del Port, seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios, sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados, guías de buenas prácticas ambientales, puntos limpios de recogida separada, zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes, campañas de sensibilización, y proyectos de valorización de residuos de pesca.

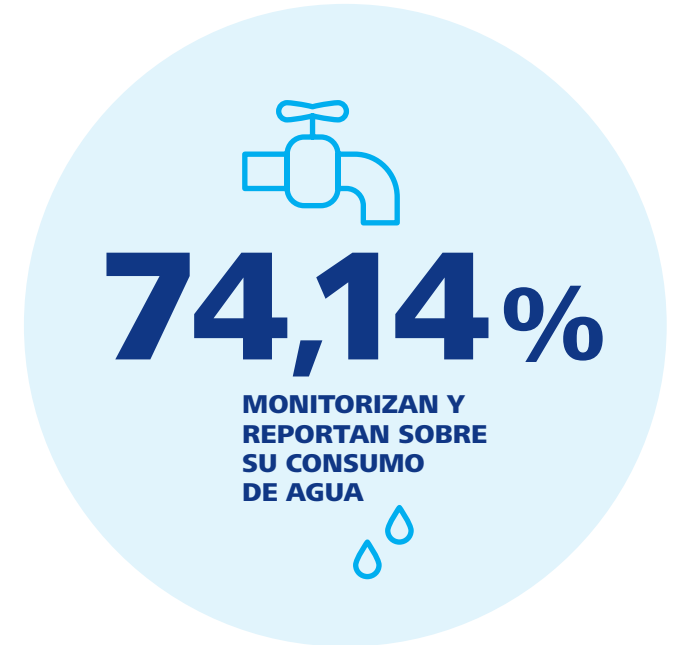


CONSUMO Y PRODUCCIÓN RESPONSABLES Y SOSTENIBLES



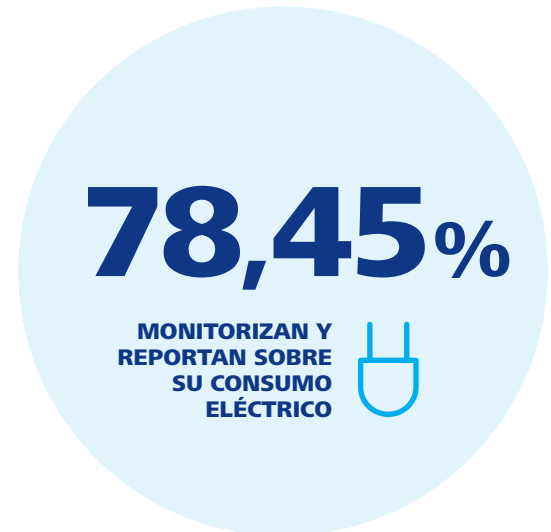
GARANTIZAR LA DISPONIBILIDAD DE AGUA Y SU GESTIÓN SOSTENIBLE Y EL SANEAMIENTO PARA TODOS

CONTROL DEL CONSUMO DE AGUA



GARANTIZAR EL ACCESO A UNA ENERGÍA ASEQUIBLE, SEGURA, SOSTENIBLE Y MODERNA

CONTROL DEL CONSUMO ELÉCTRICO



ENERGÍAS RENOVABLES

El uso de energías renovables es una alternativa cada vez más popular y más necesaria para **reducir la dependencia de combustibles fósiles y mitigar el cambio climático**.

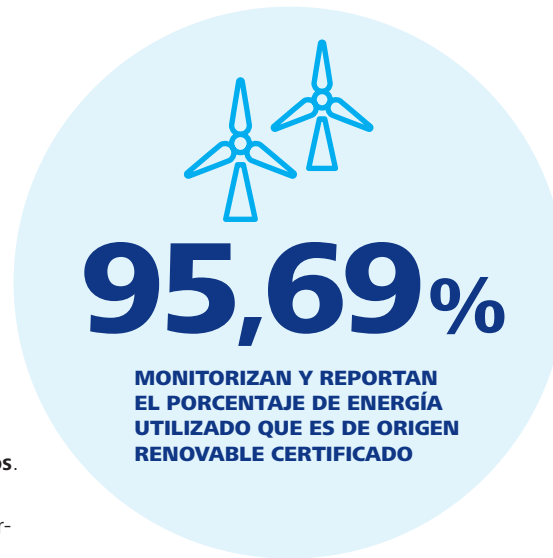
EFICIENCIA ENERGÉTICA

La eficiencia energética, pretende un uso eficiente de los recursos, y por lo tanto, una **reducción de los consumos energéticos**. Somos conscientes que, con una mejora en el uso de la energía, se contribuye a la conservación de los recursos naturales y a la mejora de la calidad de vida de las personas, y reduciendo la contaminación, a la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero, y a una reducción de costes económicos.

ELECTRIFICACIÓN DE MUELLES PORTUARIOS

En su compromiso para hacer frente a la emergencia climática actual, la Autoridad Portuaria de Barcelona está trabajando en la implementación de un **Plan de Electrificación de sus muelles**, con el objetivo de tenerlos electrificados en los próximos años y poder así contribuir con el cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones 2030/2050.

El Port de Barcelona ha aprobado una **inversión de más de 110 millones de euros** hasta el 2030 para **electrificar muelles y evitar el uso de motores auxiliares generadores de emisiones** durante la estancia de barcos en el Port, en el denominado proyecto Nexigen.



La **conexión eléctrica de barcos a muelle OPS** (*on-shore power supply*), con una potencia requerida estimada de unos 78 MW, que provendrán de la red de alta tensión a 220kV, se estima que comportará la **reducción de 60.000 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) y 1.264 toneladas de óxido de nitrógeno (NOx)**. Una descarbonización que supone el 22% de las emisiones contaminantes anuales de la actividad portuaria y que aproxima al Port al objetivo de alcanzar la neutralidad de emisiones en el año 2050.

El IV Plan estratégico fija como objetivo que en 2025 estén **electrificados el 50% de los muelles de contenedores y ro-ro (roll in and roll out)**: para 2023 se prevé poder proporcionar ya, electricidad a portacontenedores en la terminal BEST y en 2024, en ferris de Transmed.



LOGRAR QUE LAS CIUDADES SEAN MÁS INCLUSIVAS, SEGURAS, RESILIENTES Y SOSTENIBLES

FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Las empresas Positive se esfuerzan para fomentar medios de transporte **sin combustibles fósiles, rutas eficientes**, así como el transporte público o compartido.



OPTIMIZACIÓN Y CUIDADO DE LOS RECURSOS NATURALES

Conscientes de que los recursos naturales son limitados, y que hay que reducir y optimizar su uso, las organizaciones llevan a cabo diversas iniciativas. A continuación, se destacan algunas:

- **Portic**: plataforma de comercio electrónico para todos los agentes de la Comunidad

Portuaria de Barcelona. Por medio de Portic, todos los operadores implicados, públicos o privados, pueden hacer sus intercambios documentales, y también acceder a la información de manera sencilla. Esto facilita que las operaciones logísticas se lleven a cabo de manera eficaz, rápida, segura, transparente, rentable y con una clara disminución del uso del papel.

- **Paperless**: compromiso para eliminar totalmente los expedientes físicos en papel. También, incluso, las tarjetas de visita. Esta iniciativa no solo permite una reducción significativa de papel y tóner, sino que también acelera la digitalización de la empresa y permite un mayor control operativo con el desarrollo de un expediente digital.

PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

La APB cuenta con diferentes estaciones fijas de medida de la **calidad del aire** en el Port, vigilancia atmosférica, obras portuarias y vigilancia alergógenos de soja.

La APB se ha adherido a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** promovidos por la Oficina Catalana de Cambio Climático (OCCC), de la Generalitat. Con la firma de este acuerdo en 2012, la organización se compromete a reducir gradualmente sus emisiones directas e indirectas (de alcance II).

La APB lleva a cabo diversas medidas para mejorar o controlar la **calidad de las aguas del Port** (Implantación de programa ROM 5.1, inventariado de fuentes de contaminación de las dársenas, campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos, guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios, entre otros).

Se realizan **servicios de limpieza diarios**, de lunes a domingo, en turnos de mañana y tarde, con 3 embarcaciones dedicadas a la limpieza de la lámina de agua, con las que se han recogido un total de 25,24 Tm, que se han entregado a gestor de residuos autorizado.

PROYECTOS E INICIATIVAS INSPIRADORES

RELACIÓN DE ACCIONES DESTACADAS DE LOS ODS RELACIONADOS CON EL VALOR AMBIENTAL, 2022

- **Dron acuático** que permite mantener limpia la superficie, así como para absorber hidrocarburos.
- Formación a los empleados para aumentar la **sensibilización y concienciación respecto al cambio climático**.
- Sustitución de la flota de **vehículos de empresa a híbridos/eléctricos** e incorporación de estaciones de carga en el aparcamiento.
- Reducción del consumo de agua (**túnel nuevo con agua 95% re circulada**).

Se elabora un **mapa de ruido y plan de acción acústica**. Entre las acciones para controlar las emisiones acústicas, están entre otras, redes de medición estables, campañas de medición, vigilancia e inspección, normas de buenas prácticas en carga y descarga e instalación de pantallas acústicas.

Para garantizar la correcta implementación de los procesos, se dispone también de un **procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales**.

- Dispositivo para la **reducción del consumo de búnker** en un 4% en condiciones ideales, con ganancias próximas al 2% y una notable reducción del consumo de fuel y su huella de carbono en el transporte marítimo.

- Utilización de **combustible Hydrotreated Vegetable Oil** por flotas.

- **Grupo de Trabajo de Medio Ambiente – que trabaja con los principales datos de las empresas de la Comunidad Portuaria e intenta hacer del Port un entorno más limpio y respetuoso con el medio ambiente.**

- Programa **World Ports Climate Action Pla**, liderado por el Grupo de Trabajo de Medio Ambiente para proporcionar energía limpia a los barcos durante su estancia en el Port.

- La declaración ambiental de la APB **es una de las tres mejores declaraciones ambientales de Cataluña**.

3.3. DESARROLLO DEL VALOR ECONÓMICO

Queremos aprovechar la fuerza económica del Port de Barcelona de forma responsable, velando por el bien común y manteniendo el valor económico.

PRINCIPALES INDICADORES



PROMOVER EL CRECIMIENTO ECONÓMICO INCLUSIVO Y SOSTENIBLE, EL EMPLEO Y EL TRABAJO DECENTE PARA TODOS

AYUDAS ECONÓMICAS DE LA UE



CONSTRUIR INFRAESTRUCTURAS RESILIENTES, PROMOVER LA INDUSTRIALIZACIÓN SOSTENIBLE Y FOMENTAR LA INNOVACIÓN

I+D





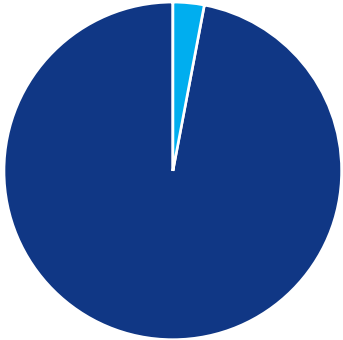
PROMOVER SOCIEDADES JUSTAS, PACÍFICAS E INCLUSIVAS

EVALUACIÓN DE LA SATISFACCIÓN DE LOS CLIENTES



REDUCIR LA DESIGUALDAD EN Y ENTRE LOS PAISES

PROVEEDORES LOCALES



DISTRIBUCIÓN DE LAS COMPRAS A PROVEEDORES, 2022

3% FUERA DE LA UE
97% DENTRO DE LA UE

PROYECTOS E INICIATIVAS INSPIRADORAS

RELACIÓN DE ACCIONES DESTACADAS DE LOS ODS RELACIONADOS CON EL VALOR ECONÓMICO, 2022

- Se contribuye en el proceso de transición energética y descarbonización a través del **desarrollo y la gestión de infraestructuras energéticas**.
- Se incorpora la **resiliencia climática** en el desarrollo de las terminales.
- Se crean **proyectos de innovación** (IT, uso de materiales, fuentes de energía alternativas, filtración de aguas).

- Firma de memorándum de cooperación (MoC) con la Autoridad Marítima y Portuaria de Singapur (MPA) para establecer un **fondo para un centro marítimo de descarbonización para apoyar proyectos de investigación y desarrollo tecnológico** relacionados con la descarbonización.
- **BNEW** – Creación del evento BNEW para la reactivación de la economía de Barcelona.
- **PierNext** – Blog de innovación del Port de Barcelona, cuyo objetivo es difundir a nivel internacional el conocimiento innovador en materia portuaria.

3.4. ÉTICA Y GOBERNANZA

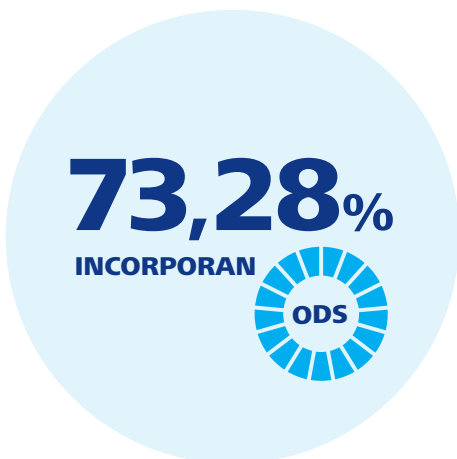
Por su función, un puerto como el de Barcelona se enfrenta a un conjunto de desafíos donde es importante tener una base sólida construida a partir de la ética y el buen gobierno. Es por ello que, durante sus operaciones, es esencial que se tenga un **enfoque responsable, justo y transparente** para no sólo garantizar la confianza de los ciudadanos y las empresas que dependen de sus servicios, sino también asegurar la seguridad y sostenibilidad a largo plazo del Port.

PRINCIPALES INDICADORES



ODS
17

REVITALIZAR LA ALIANZA MUNDIAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE

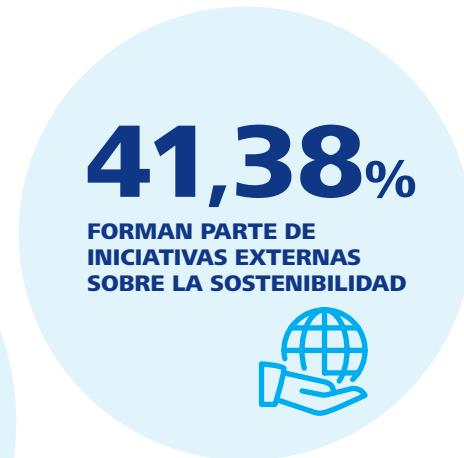


OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



ADHESIÓN A INICIATIVAS EXTERNAS DE SOSTENIBILIDAD

CAMINANDO RUMBO A LA SOSTENIBILIDAD



PORCENTAJE DE ADHESIONES A INICIATIVAS EXTERNAS SOSTENIBLES, 2022





ODS
16

PROMOVER SOCIEDADES JUSTAS,
PACÍFICAS E INCLUSIVAS

MEMORIAS DE
SOSTENIBILIDAD



32,76%

ELABORAN MEMORIAS
DE SOSTENIBILIDAD



31,9%

OBLIGADAS A REPORTAR
INFORMACIÓN NO FINANCIERA
(LEY 11/2018 EINF)

ÉTICA E INTEGRIDAD



70,69%

CON CÓDIGO ÉTICO
O DE BUEN GOBIERNO



60,34%

CON CANALES DE
DENUNCIA POR TEMAS
ÉTICOS



63,16%

MEMORIAS DE SOSTENIBILIDAD,
EN BASE AL ESTÁNDAR GRI

GRI

64,66%

CON POLÍTICAS Y/O
PROCEDIMIENTOS PARA
LA LUCHA CONTRA LA
CORRUPCIÓN



PROYECTOS E INICIATIVAS INSPIRADORAS

RELACIÓN DE ACCIONES DESTACADAS DE LOS ODS RELACIONADOS CON BUEN GOBIERNO, 2022

- Asociación con la cadena de suministro: clientes, proveedores y otras terceras partes para realizar prácticas **de negocio sostenibles y participación en proyectos conjuntos para innovar y conducir la investigación en el sector portuario**.
- Firma de un convenio de **colaboración con el Banco de los Alimentos**.
- Adhesión a la **“Declaración de impulso a la Agenda 2030 y a los ODS en la logística”** de BCL.
- **Cesión de espacios** en las dependencias de la empresa, para la consolidación y preparación de la mercancía de ayuda humanitaria de **Open Arms**.
- Gestión de la **donación de ropa y mobiliario para fines sociales** procedentes de barcos de cruceros que han hecho escala en Barcelona.
- **YEPMED** – Participación en el proyecto YEPMED liderado por la Escuela Europea y cofinanciado por el *European Neighbourhood Instrument* dentro del programa *Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme*, en el que participan ocho puertos y comunidades portuarias del Mediterráneo con Barcelona. El objetivo es ajustar mejor la cualificación y la oferta de formación profesional dual a las necesidades

del mercado laboral de estas comunidades, para contribuir al crecimiento económico y la creación de empleo, especialmente de jóvenes sin trabajo y de mujeres. En el marco de este proyecto, la Escuela ha desarrollado una nueva herramienta formativa denominada Port Virtual Lab, que recrea las operativas de comercio internacional a través de una plataforma de empresas simuladas.

- **Semana de la Gente del Mar y Día de la Gente del Mar** – organización de una jornada en la que se pretende dar visibilidad a las personas que trabajan en el mar.
- **Navidad en el Port** – organización de actividades en el Port Vell durante la Navidad, dirigidas a niños de entre 4 y 12 años en la Feria de Navidad que pretende acercarlos al Port y atraer nuevas vocaciones en el ámbito logístico y portuario.
- **Contenedor Solidario** – Gestión iniciativa que tiene como objetivo ayudar a los colectivos de personas con recursos limitados. Se realiza una recogida económica donde se hace equivalencia de euro por kg en alimentos, entre las empresas de la Comunidad Portuaria.
- **Colaboración Ucrania** – Colaboración con las personas en la Guerra de Ucrania. Habilitación de un espacio dedicado a la recogida de materiales necesarios durante la Guerra.

4. RUMBO 2030

Una persona, empresa u organismo no es sostenible, sino que lo es en menor o mayor grado y las empresas que formamos la Comunidad Portuaria de Barcelona somos conscientes de ello.

La **sostenibilidad no es un destino, sino un camino** y es por ello desde el año 2015 nos preguntamos... ¿qué tan sostenibles somos como Port? y hemos estado dando respuesta de forma cada vez más determinada y transparente, mediante una encuesta ininterrumpida donde han participado cada vez más empresas de la Comunidad Portuaria, contestando preguntas sobre sostenibilidad social, económica, medio ambiental y de buen gobierno y que nos ha permitido hacer de Observatorio de la Sostenibilidad hasta este 2022.

A partir de aquí, ya no sólo nos conformamos con ser Observatorio sino que también queremos participar de forma activa, como Comunidad, en la mejora de la gestión y los procesos para así, ser cada año más sostenibles, ya que sabemos qué tan importante es la figura del Port y tomamos la responsabilidad desde el ámbito portuario, de **liderar el objetivo de un futuro sostenible, social y ambientalmente, para el año 2030**.

Es fundamental promover la **creación de empleos de calidad para todas aquellas personas que trabajen** directa e indirectamente en las operaciones logístico-portuarias, con remuneraciones justas y condiciones laborales adecuadas. Fomentando la igualdad de género y la

diversidad en las ocupaciones del Port para que todas las personas tengan las mismas oportunidades de trabajo y de desarrollo profesional.

Queremos trabajar en la mejora de las relaciones con la **comunidad local** y en la creación de programas de responsabilidad social que beneficien a la comunidad como proyectos de educación o mejora en la calidad de vida.

También asegurar un **turismo sostenible** asegurando que las actividades turísticas sean respetuosas con el medio ambiente y con la cultura local y que contribuyan al desarrollo económico de nuestra ciudad.

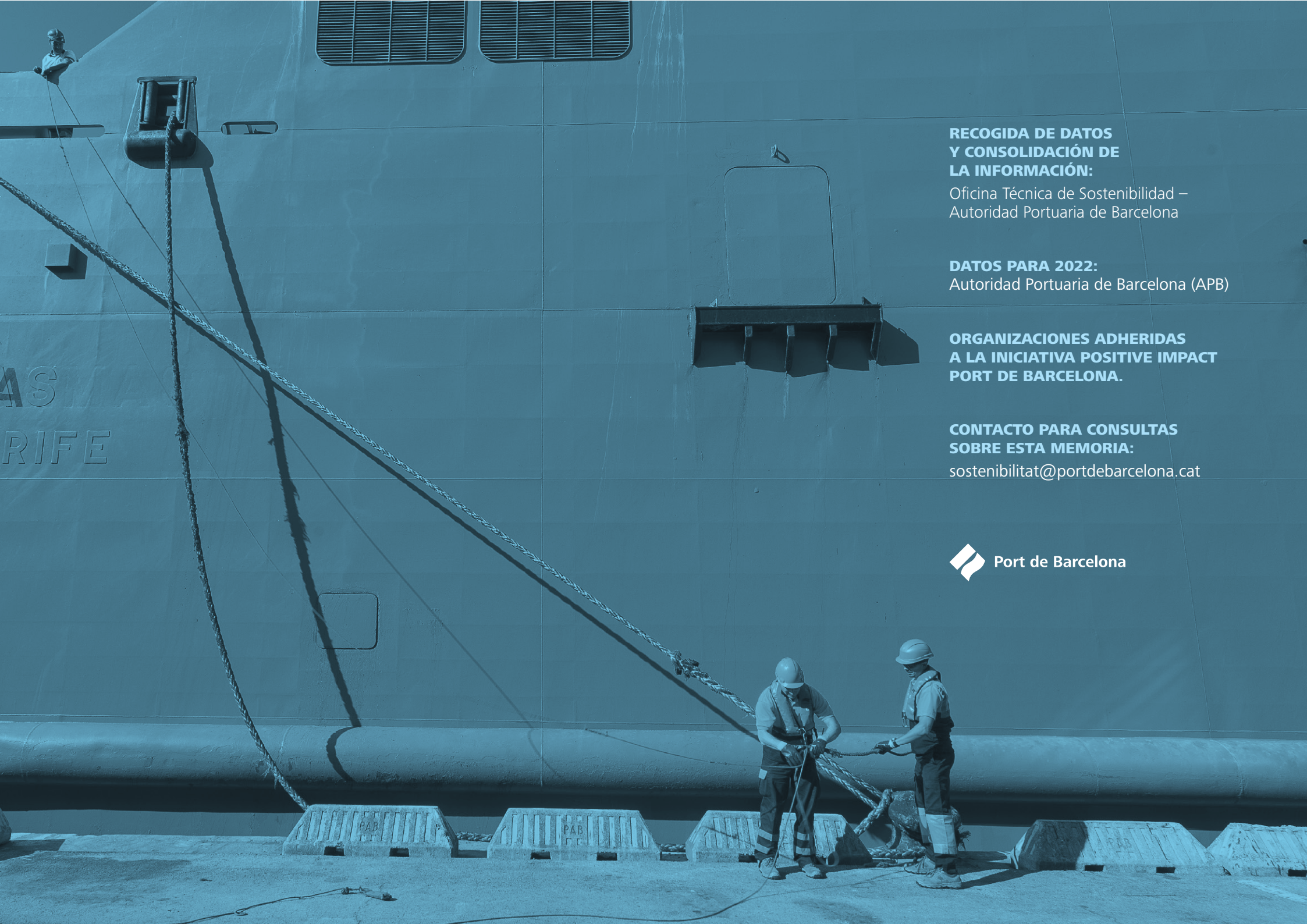
Remar hacia la aplicación de **operaciones respetuosas con el planeta**, enfocadas en la eficiencia energética, la reducción de emisiones contaminantes y la gestión responsable de los residuos. Fomentando asimismo la utilización de combustibles menos contaminantes, la optimización de rutas de navegación y la utilización de barcos más eficientes y menos contaminantes.

Queremos **llegar al 2030, sin dejar a nadie detrás**.

Para lograrlo, será necesaria la **colaboración y el compromiso** de las autoridades portuarias, todas las empresas que operan en el Port y sus usuarios.

ORGANIZACIONES POSITIVE IMPACT 2022





**RECOGIDA DE DATOS
Y CONSOLIDACIÓN DE
LA INFORMACIÓN:**

Oficina Técnica de Sostenibilidad –
Autoridad Portuaria de Barcelona

DATOS PARA 2022:

Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)

**ORGANIZACIONES ADHERIDAS
A LA INICIATIVA POSITIVE IMPACT
PORT DE BARCELONA.**

**CONTACTO PARA CONSULTAS
SOBRE ESTA MEMORIA:**

sostenibilitat@portdebarcelona.cat

